

**香港特別行政區**  
**第四屆灣仔區議會**  
**第二十次會議記錄**

日期：二零一五年一月六日(星期二)

時間：下午二時三十分

地點：香港軒尼詩道 130 號修頓中心 21 樓灣仔區議會會議室

**出席者**

**主席**

孫啟昌議員, SBS, MH, JP

**副主席**

吳錦津議員, MH, JP

**區議員**(依筆劃序)

白韻琴議員

伍婉婷議員, MH

李均頤議員

李碧儀議員

黃楚峰議員

鄭其建議員

鄭琴淵博士, BBS, MH

鍾嘉敏議員

龐朝輝議員

## **核心政府部門代表**

陸綺華女士, JP	民政事務總署灣仔民政事務專員
黎慧怡女士	民政事務總署灣仔民政事務助理專員
陳小萍女士	民政事務總署灣仔民政事務處高級聯絡主任
陳中志先生	食物環境衛生署灣仔區環境衛生總監
吳山河先生	香港警務處灣仔警區指揮官
倪采欣女士	香港警務處灣仔警區警民關係主任
黃少芬女士	社會福利署東區及灣仔區助理福利專員3
陳納生先生	運輸署總運輸主任(港島)
謝周堂先生	土木工程拓展署高級工程師5(港島發展部2)
廖偉城先生	康樂及文化事務署總康樂事務經理(香港東)
楊月娥女士	康樂及文化事務署灣仔區康樂事務經理
郭健敏先生	地政總署高級產業測量師 / 土地管制及契約執行(港島東, 西及南區地政處)

## **其他政府部門及機構代表**

陳仲軒先生	路政署鐵路拓展處高級工程師(沙中線6)	出席議程 第2項
李靄賢女士	路政署鐵路拓展處工程師(沙中線7)	
石萬邦先生	運輸署工程師(優先鐵路發展 8)	
林偉德先生	香港鐵路有限公司建造經理－沙中綫土木工程	
朱俊立先生	香港鐵路有限公司設計經理－沙中綫	
胡嘉麟先生	香港鐵路有限公司高級統籌工程師	
陳永賢先生	香港鐵路有限公司公共關係經理－工程項目及物業	
梁安琪女士	保良局董事會主席	出席議程 第3項
馬清楠先生, OSTJ, JP	保良局副主席	
林潞先生	保良局總理	
顧東華先生	保良局總理	
陳欽勉先生	保良局行政總監	
梁宇翔先生	保良局產業及工程部主管	
余陳慧萍女士	保良局社會服務總幹事	
陳嘉怡女士	保良局企業傳訊及公關部主管	
鍾逸昇先生	AD+RG建築設計及研究所有限公司助理總監	
何小芳女士	建港規劃顧問有限公司董事	

雷文傑先生 環境保護署環境保護主任  
李麗嫦女士 環境保護署助理環境保護主任  
郭盈盈小姐 綠領行動助理項目經理  
徐柏釗先生 綠領行動項目主任

出席議程  
第 4 項

### **缺席者**

黃宏泰議員, MH  
黎大偉議員

### **秘書**

竺志強先生 民政事務總署高級行政主任(區議會) / 灣仔

負責人

### **開會詞**

1. 主席歡迎首次出席會議的民政事務總署灣仔民政事務助理專員黎慧怡女士、代替顏文波先生出席的社會福利署東區及灣仔區助理福利專員 3 黃少芬女士、代替林秀生先生出席的土木工程拓展署高級工程師 5(港島發展部 2)謝周堂先生及代替彭坤樑先生出席的地政總署高級產業測量師 / 土地管制及契約執行(港島東、西及南區地政處)郭健敏先生。主席表示，黎大偉議員於會前通知秘書處因病未能出席，並已提交醫生證明書。根據灣仔區議會常規第 51 條(1)，區議會只會同意因身體不適或代表區議會出席會議或活動的缺席申請，因此區議會同意黎議員是次缺席的申請。

2. 主席請議員留意會議桌上的文件及建議討論時間。一如以往，每位議員每項議題的發言時間為三分鐘。

### **通過會議記錄**

#### **第 1 項：通過灣仔區議會第十九次會議記錄**

3. 主席表示，秘書處在會前沒有收到議員提出的修訂建議。由於席上沒有議員提出修訂建議，遂由鍾嘉敏議員動議，

李碧儀議員和議，通過第十九次會議記錄。

### **討論事項**

#### **第 2 項：沙田至中環綫項目進度匯報 (灣仔區議會文件第 1/2015 號)**

4. 主席首先歡迎路政署鐵路拓展處高級工程師(沙中線 6)陳仲軒先生、工程師(沙中線 7)李靄賢女士、運輸署工程師(優先鐵路發展 8)石萬邦先生、香港鐵路有限公司(港鐵公司)建造經理－沙中綫土木工程林偉德先生、設計經理－沙中綫朱俊立先生、高級統籌工程師胡嘉麟先生及公共關係經理－工程項目及物業陳永賢先生出席討論這個議題。

5. 主席請陳仲軒先生介紹文件。

6. 陳仲軒先生感謝區議會給予向議員匯報沙中綫港島段工程的最新進展。今次主要匯報港島段隧道建造工程的情況，會展站未來的工程安排，灣仔北臨時重置公共運輸交匯處的交通安排，以及灣仔北一帶開展道路工程所需的位置。他請胡嘉麟先生向議員詳細講解。

7. 胡嘉麟先生以電腦投影片講解過去數月灣仔區各項工程的進展和未來將進行的工程，包括於隧道入口處休憩花園進行的天橋及暗渠地基改建工程、灣仔運動場北面部分看台重置工程、港灣道體育館及灣仔游泳池重置工程、灣仔碼頭公共運輸交匯處臨時重置工程，以及運盛街臨時交通管理措施。此外，他亦簡介了會展站的西面通風設施。特別是前往臨時公共運輸交匯處的路線，胡嘉麟先生指在去年區議會會議中提到，行人將來須要經過土木工程拓展署設於灣仔渡輪碼頭旁的替代路線往來臨時公共運輸交匯處，此替代路線路程較長及不便。有見及此，土木工程拓展署建議在其工地範圍內的會議道及鴻興道路旁，騰出一條更直接的路線，方便行人往來臨時公共運輸交匯處。

(吳錦津議員、伍婉婷議員和鄭其建議員分別在下午 2 時 38 分、2 時 40 分和 2 時 46 分到席。)

8. 主席請議員就有關工程和安排發表意見。
9. 鍾嘉敏議員提出以下意見和問題：
  - (i) 她詢問西面通風設施的高度限制是否屬最低要求。從剛才的介紹得知有關高度必須足以讓消防員進出，她希望通風設施的高度盡量降低，達到標準便可。
  - (ii) 通風口的設計是以綠化為主，從投影片中亦見到該處有很多花圃設計。她詢問未來花圃的開支是由港鐵公司抑或康樂文化事務署(康文署)承擔。如由康文署承擔，她欲知道有關開支會計入每年的預計撥款中，抑或透過額外撥款支付，因為這仍涉及動用區議會的撥款。
  - (iii) 她認為西面通風設施四面均被馬路包圍，從行人安全角度而言，她反對在該花圃中設置休憩座位，要求把兩個花圃合二為一。
  - (iv) 她希望有關過路口可更直接，以便市民來往附近的大廈及金紫荊廣場，而非採用現時彎彎曲曲的設計。
  - (v) 臨時公共運輸交匯處較之前位於鷹君中心對出的總站遠得多，她希望能早些把新安排通知乘車市民，讓他們預早知道新總站的位置。
  - (vi) 她詢問遙控車場臨時重置工程的進度，以及運盛街的鋼板樁工程會否令整體工程延誤。鑑於無障礙通道工程需待港鐵公司於二零二零年交還工地後才可動工，因此希望沙中線工程不會延誤。

10. 黃楚峰議員提出以下意見和問題：

- (i) 文件最後一段提到「以期讓紅磡至金鐘段盡可能追回進度」，他欲知道除了「大圍至紅磡段」因考古工作而使工程有所滯後外，港島段工程有沒有出現滯後的情況。
- (ii) 據傳媒報道，金鐘站的工程延誤，令到南港島綫延遲開通。他欲了解這部分的工程對沙中綫進度有多少影響，以及沙中綫通車的目標現在有沒有變。

11. 李均頤議員提出以下意見和問題：

- (i) 將來行人要前往臨時公共運輸交匯處須要走過很長的替代路線，對拉着行李者和老人家甚為不便。據她所知，土木工程拓展署正在有關位置進行填海工程。她詢問該署可否早些騰出一些地方，以提供更直接的行人路前往臨時公共運輸交匯處。
- (ii) 為配合沙中綫的工程，菲林明道將設置臨時巴士站，加設大概四至五條巴士線。但現時已有四條線在那處上落客，她質疑有關位置能否足以容許九條巴士線停泊。她建議與巴士公司商討，盡量安排各巴士線在不同時間到站，以善用巴士的落客位，避免引致交通擠塞。

12. 主席指出，臨時公共運輸交匯處是從原來鷹君中心對出的位置延伸出去，市民須走過好一段路才能到達。如上下班人士為免走那一大段路，改為集中在會議道的兩個臨時巴士站上落，相信行人路和會議道會將同告出現擠塞問題。鑑於灣仔發展計劃第二期是屬於土木工程拓展署工程項目範圍，他建議在工程進度上盡量安排，以騰出一段路，務求直接通往臨時公共運輸交匯處，而無須經過轉折迂迴的路程。

13. 胡嘉麟先生回應如下：

- (i) 港鐵公司明白灣仔海濱一帶將有很多發展，因此西面的通風設施會採用向上通風形式，其高度盡量維持在最低要求，以減低景觀影響。由於通風設施需要在緊急的情況下，需要排走車站及隧道內的煙霧，基於消防安全考慮，出風口與附近道路或建築物須保持一定距離。此外，通風設施亦須提供包含升降機或樓梯的消防通道，因此在地面以上亦必須有足夠的高度供設置有關設施。
- (ii) 通風設施在設計上會盡量加入綠化元素，以減低對景觀的影響。至於花槽設施的維修保養開支，港鐵公司會與有關部門商討詳細的安排。
- (iii) 行人過路處是屬於將來附近發展道路的範圍，因此不在港鐵公司的工程範圍以內，但港鐵公司樂意將議員的意見轉達有關部門跟進。
- (iv) 有關重置遙控模型車場，由於港島區屬已發展地區，尋找合適空置土地作臨時重置用途並不容易。經與路政署及相關政府部門研究後，初步認為位於柴灣的一幅用地在技術上適合作臨時重置遙控模型車場。港鐵公司和路政署現正進行前期工作，包括設計及諮詢工作等。
- (v) 工程進度方面，港島區主體工程的合約於去年年底才批出，會展站和相連隧道的合約將於本年第一季度批出。在二零一三和二零一四年，港島段主要是進行前期工程。港島段工程需要配合港島很多不同的大型基建工程，例如灣仔發展第二期和中環灣仔繞道工程。另外，興建會展站的過程中牽涉到菲林明道、會議道一帶的交通改道安排，而交通改道亦與相關填海工程的進度息息相關。預計附近部分工程有需要比原定預計的時間遲六個月才可交出工地供進行沙中綫的鐵路工

程，因此紅磡至金鐘段原定於二零二零年通車的時間存在風險。港鐵公司現正與承建商商議不同的建造方法，力求盡量追回進度。

- (vi) 金鐘站屬南港島線的工程，雖然金鐘站因不同的因素有所延誤，但暫時預計對沙中線無多大影響。港鐵公司會密切留意金鐘站最新的工程進度，以確定金鐘站的工程對沙中綫整體工程的影響。
- (vii) 有關加設巴士站對附近交通影響，新增的巴士站，尤其是菲林明道和會議道東行的巴士站主要以落客為主。據港鐵公司進行的交通調查和交通路口流量評估，有關道路應可應付新設巴士站的落客需要。港鐵公司會與不同部門監察實際的運作情況，並會適時作出調整。
- (viii) 有關行人路線問題，港鐵公司會與相關部門積極檢視能否在會議道和鴻興道路旁，會有一條更直接的路線，接駁臨時公共運輸交匯處。這須要視乎相鄰工程的進度和符合交通的設計要求，亦須要視乎是否可騰出足夠空間用作行人接駁通道。
- (ix) 至於協助乘客適應新巴士站的問題，過往在紅磡的工程也涉及搬遷巴士站，港鐵公司從中得出一些有效的措施，可應用於灣仔，包括預早向附近的商廈或巴士站的乘客派發單張，甚至把單張將貼在當眼地方，預早提醒乘客巴士站的搬遷安排。此外，港鐵公司會在搬遷前後一段時間安排關懷大使在巴士站附近提醒乘客，協助他們盡快適應新的乘車安排。

14. 主席提出以下意見和問題：

- (i) 會議道是灣仔北很重要的一條通道，那裡如有任何改道，均可影響整個灣仔北、灣仔南，以至紅

砌隧道的交通。他希望有關方面制定了確實的改道措施後，會適時向交通運輸委員會匯報。

- (ii) 有關設置臨時巴士站對交通的影響，現時的評估是根據過往經驗或統計數字所得。在實際運作時如有問題，希望有關方面也會適時向區議會匯報，以便進行調整。
- (iii) 他希望有關方面盡量爭取提供由會議道通往臨時巴士總站的直接通道，務求市民充分使用臨時公共運輸交匯處，減輕其他臨時巴士站的人流。
- (iv) 到目前為止，通風設施的設計尚在構思階段，還未有落實的方案。議員一直很關注通風設施，希望有關方面會就通風設施的設計與區議會保持緊密的溝通。
- (v) 工程進度方面，灣仔已經承受各大基建對交通造成的壓力，希望灣仔北的工程不會再有延誤。另外，港鐵公司就沙中綫的工程在土瓜灣設置資訊中心，他詢問會否就灣仔段的工程設立類似的資訊中心，以便與市民溝通。

15. 胡嘉麟先生回應說，除了資訊中心之外，市民也可循社區聯絡小組及工程熱線等多個渠道就工程問題與港鐵公司溝通，港鐵公司亦會因應主席的意見考慮是否有需要在區內設置資訊中心。

### **書面問題**

#### **第3項： 保良局重建項目 (灣仔區議會文件第2/2015號)**

16. 主席代表區議會歡迎保良局董事會主席梁安琪女士、副主席馬清楠先生、總理林潞先生、總理顧東華先生、行政總監陳欽勉先生、產業及工程部主管梁宇翔先生、社會服務總幹事余陳慧萍女士、企業傳訊及公關部主管陳嘉怡女士、

AD+RG建築設計及研究有限公司助理總監鍾逸昇先生及建港規劃顧問有限公司董事何小芳女士出席討論這項議程。

17. 主席詢問白韻 議員就書面問題有沒有補充。由於白韻 議員沒有補充，主席請保良局的代表給予回應。

18. 梁安琪女士感謝區議會給予機會向議員介紹保良局總局東翼重建計劃。保良局一向十分重視與區議會和地區溝通，並希望重建計劃得到議員和社會的支持，讓保良局有更大的空間為社會提供更多優質的兒童、老人，青年及醫療服務。梁安琪女士請陳欽勉先生介紹有關項目。

19. 陳欽勉先生表示，保良局重建計劃的主要目的是提升現有服務質素、增加服務名額，以及拓展新服務。保良局位於禮頓道的總局負責支援保良局全港超過 270 個服務單位的工作，並提供直接服務，例如兒童住宿服務、托兒和育嬰服務等。今次向城市規劃委員會(城規會)提出放寬大樓高度限制的申請，是希望增加樓面面積，以改善兒童住宿服務的設施、提供更多托嬰院和幼稚園名額，並開拓中醫診所、長者退休人士的活動中心及以社會企業形式發展的茶座等新服務。他繼而請項目工程主管梁宇翔先生詳細介紹重建計劃。

20. 梁宇翔先生以電腦投影片簡介保良局總局東翼重建計劃，包括現時的发展、重建工程的整體規劃及重建發展規模、重建工程在通風、採光和景觀方面的特色等。

21. 主席請議員提出跟進問題。

22. 吳錦津議員提出以下意見和問題：

- (i) 保良局是歷史悠久的機構，服務香港市民百多年，現時計劃增加服務，實屬無可厚非。
- (ii) 機電工程署即將在保良局對面進行大規模的重建項目，包括在地底興建交通交匯處，以及在地面興建住宅和商業大廈。他關注這個重建項目與保

良局的重建計劃如何協調，以免對交通流量造成巨大的負擔。

- (iii) 他詢問重建後會否有多個車輛出入口，以紓緩車輛出入，避免像養和醫院把停車場出入口安排在同一地方，造成不必要的交通擠塞。

23. 白韻琴議員提出以下意見和問題：

- (i) 她樂見保良局計劃擴大空間，為受托的幼兒和兒童提供更理想的成長環境。
- (ii) 交通方面，她指出保良局對面有很多停車場，經常沒有泊滿，她詢問有沒有可能在某種情況下供保良局徵用。

24. 鄭琴淵議員提出以下意見和問題：

- (i) 她讚揚保良局多年來保赤安良，成績斐然，並對重建計劃表示支持。
- (ii) 據文件第7段所述，保良局會向城規會申請批准放寬高度限制，她詢問保良局原先的地積比率和重建後的面積。
- (iii) 她關注保良局從哪裏取得重建基金，例如有否申請獎券基金。重建計劃要得到社會人士、政府部門和各方面的支持，才可如期於二零一六年展開。

25. 龐朝輝議員提出以下意見和問題：

- (i) 他支持保良局的擴建計劃，認為保良局位置優越，應加以善用。
- (ii) 他希望保良局在樓宇設計上多注重附近一帶的景觀，盡量減少樓宇之間的擠迫感，畢竟銅鑼灣區

住了不少富人，他們都很關注樓宇的景觀。

- (iii) 交通方面，他建議設置兩個單向行車的出入口，一邊是入口，另一邊是出口，以減少擠塞。另外，他建議入口閘位向內縮入大廈範圍裏，使內進的車輛停進大廈內，以減少對外邊交通造成的負擔。

26. 李碧儀議員提出以下意見和問題：

- (i) 她讚揚保良局對香港的貢獻有目共睹，認同保良局有進一步發展的需要。
- (ii) 她關注重建計劃對附近一帶的通風和採光的影響，並詢問顧問公司有否就採光和通風的流向進行專業評估。
- (iii) 除了和區議會保持溝通外，她建議保良局主動與附近大廈居民聯繫，讓他們盡早知道重建項目內容，聽取居民的意見會有助重建工程順利進行。

27. 鍾嘉敏議員提出以下意見和問題：

- (i) 她肯定保良局對社區的貢獻，並喜聞保良局計劃進一步發展兒童助養服務，以及開設中醫診所和長者中心，相信這些項目可以為社區提供更多元化的服務。
- (ii) 她詢問放寬高度限制後，大廈的樓高會不會高於整體的山脊線。
- (iii) 她從剛才的介紹中得知重建計劃會包括一些綠化設施，她詢問綠化設施的設計及怎樣與整體環境配合。
- (iv) 她指出連道、加路連山道、禮頓道均是灣仔的主

要通道，該處一帶交通繁忙。她詢問重建工程需時多久才完成，以及未來的出入口與交通流量如何配合，例如出入口將設置在什麼地方、出入車輛的流量等。

28. 李均頤議員提出以下意見和問題：

- (i) 重建計劃包括把建築物由現時3至13層增加至14至20層，在進行拆卸或建造工程期間，定會經常有泥頭車出入，她擔心泥頭車出入對環境的影響，例如會否造成污染。
- (ii) 連道的交通擠塞問題一向嚴重，她關注工程項目開展後，泥頭車的出入會進一步加重連道的負擔。她建議就該處的交通進行研究，以便安排泥頭車在該道路交通非繁忙的時段出入，以盡量減低對交通的影響。
- (iii) 這項大型的工程完成後，停車位會有所增加，但私家車的泊車位卻沒有增加。她詢問是否因為以前的服務使用者大多是用公共交通前往保良局，由此計算出未來私家車的流量。她又詢問運輸署是否已對有關交通影響評估給予原則上支持。

29. 主席請保良局的代表回應議員的提問。

30. 陳欽勉先生回應如下：

- (i) 他感謝議員支持保良局的重建計劃和給予寶貴的意見。在地區諮詢方面，保良局與灣仔區議會討論之後，下一步會在地區舉辦簡介會，向居民介紹重建項目，屆時或需區議員幫忙安排居民參與。在搜集了各方對重建項目的意見後，保良局會再與規劃署商討何時正式向城規會遞交放寬高度限制的申請。預計需時年多才可取得城規會的批准，而與此同時，亦會與不同的政府部門，例

如社會福利署(社署)進行跟進工作。

- (ii) 資金安排方面，在這個大型項目下，日後有部分服務仍然是政府資助項目，這些項目會通過向社署申請獎券基金而取得資金，因此需與社署商討很多服務細節，包括服務名額和設施的標準等。
- (iii) 保良局會預留一些建築面積來提供自資服務，並因應社區的需要開放給灣仔區的居民使用。保良局作為慈善團體，會通過籌款取得資金，屆時或需區議員幫忙籌款工作。保良局希望與灣仔的地區多些互動溝通，務求自資服務能真正滿足社區的需要。
- (iv) 關於工程的時間表，保良局期望能盡快完成各項工作。但現時尚未得到城規會批准放寬高度限制的建議。如城規會有不同的意見，便需再調校重建計劃。保良局會繼續與區議會保持溝通，如有最新進展和相關資料，定會向區議會匯報。

31. 梁宇翔先生回應如下：

- (i) 保良局現時的地積比率是2.4倍，重建後會增加至三倍，以面積計，即大概增加約9 000平方米。重建後的建築物會依法提供方便傷殘人士的設施，並會提升各類服務設施，使保良局更能與時並進。
- (ii) 從投影片中可見，重建後建築物的高度遠低於周邊大廈的高度，甚至低於已經落成的港大保良社區書院，因此無需擔心建築物高於山脊線的問題。
- (iii) 綠化方面，將來的建築物會刻意加設一些平台和天台，以作綠化用途。這樣除了美觀外，更有實際的環保功效，因為可有助降低室內空間溫度，

從而減少大廈的冷氣用電量。

- (iv) 重建後只會增加很少車位，反而將來重新規劃空間後，有些地牢可以供上落貨，這樣可免影響周邊的道路。由於保良局位處銅鑼灣的市中心，乘坐公共交通工具往返非常方便，因此重建計劃不建議設置太多車位，以免影響周圍的交通，並可鼓勵使用者多些利用公共交通。
- (v) 至於利用保良局對面南華會的停車場，保良局一向鼓勵訪客或來參加會議者在那裏泊車。該停車場的收費合理，車位也多，從那裏走到保良局也很方便。
- (vi) 出入口的設計方面，把閘口位縮入建築物內是很好的提議，這樣可提供緩衝區作為上落客之用，又可用作避車處。保良局日後詳細設計出入口時，定會考慮這提議。

32. 鍾逸昇先生回應如下：

- (i) 顧問已完成空氣流通評估報告，並已呈交規劃署和環境保護署(環保署)審批。保良局的主要通風廊是在禮頓山山下的山脊，現時樓宇的高度大約為12至13層，重建後只高了大約5至6層。在樓宇設計方面，新建的建築物採用了梯級式的設計，務求把較高的樓宇面積縮窄，增加空氣流通。此外，在整個建築的布局中，在前面較高的位置開出了一道縫隙，不但令空氣更加流通，而且在景觀上也不會與旁邊樓宇造成太大的壓迫感。
- (ii) 交通評估方面，交通評估報告已經完成，並已呈交規劃署和運輸署審批。評估內的預測涵蓋至二零二一年，估計至二零二一年交通流量對保良局所處範圍不會有太大影響。有關跟進工作會一直進行，希望盡快得到運輸署批核。

33. 余陳慧萍女士回應如下：

- (i) 她感謝議員支持保良局的服務，尤其對兒童住宿服務和兒童助養計劃的支持。她呼籲有興趣者到保良局當義工或導師，男女均可。
- (ii) 由於社會進步，服務條件需要保持質素，保良局藉重建增加面積，希望更能配合社會需要。增加住宿名額和加強託兒和託嬰服務，相信對社區會有一定幫助。
- (iii) 灣仔區人口老化，相信中醫診所和退休人士的服務可符合社區的需要。保良局會繼續因應社會的需要制定合適的政策和設計各類社會服務。

34. 主席總結，議員均支持保良局東翼的發展計劃，可見保良局在香港百多年的貢獻得到議會認同。他希望保良局在推展重建計劃時能考慮議會的意見，尤其在交通方面，由連道人而由禮頓道出的方案應可紓緩現時交通擠塞的情況。

### **報告事項**

#### **第 4 項 「灣仔區廚餘消滅活動」 (灣仔區議會文件第 13/2015 號)**

35. 主席歡迎環保署環境保護主任雷文傑先生、助理環境保護主任李麗嫦女士、綠領行動助理項目經理郭盈盈小姐及項目主任徐柏釗先生出席會議。

36. 主席請雷文傑先生簡介活動報告。

37. 雷文傑先生感謝灣仔區區議會及居民在 2014 年 6 月至 11 月期間支持及積極參與在灣仔區所舉辦的廚餘消滅活動，並邀請承辦商綠領行動的代表簡介所舉辦活動的詳細情況。

38. 徐柏釗先生以電腦投影片介紹過去半年在灣仔區進行

的廚餘消減活動，包括活動的目的、活動詳情、宣傳及教育工作和活動的總結。

39. 主席請議員就灣仔區廚餘消減活動的總結報告發表意見。

40. 白韻棻議員建議除了消減廚餘外，當局也可考慮向市民推廣在外出用餐時，盡量不要點太多食物，並鼓勵他們把吃剩的食物帶走。雖然有些食肆會就食物盒收取費用，但吃剩的食物價值較食物盒的收費高，因此即使要付錢購買食物盒，也值得把食物帶走，希望當局向市民灌輸這個概念。

41. 伍婉婷議員建議透過與區議會、社區團體及居民組織合作，深化計劃在地區的影響，讓有意參與的地區組織、居民組織加以配合。她喜聞廚餘消減計劃會推展到其他地區，並建議環保署增撥資源，讓每區的計劃都可延續下去。另外，有關計劃多數在一些大型商場推行，參與對象都是較有規模的食肆。她建議未來的方向可以是支持規模較小或傳統食肆參與計劃。

42. 雷文傑先生回應如下：

- (i) 鼓勵市民把剩食帶走的概念已在沙田區所舉辦的廚餘消減活動中推行。該區的計劃新增了自備食物盒的推廣項目，鼓勵市民於外出用餐時帶備食物盒，把吃剩的食物帶回家享用或與人分享。這做法既可減廢，又可宣揚惜食文化。
- (ii) 至於計劃的持續性方面，廚餘消減活動屬於「惜食香港」的其中一部分。「惜食香港」自2013年5月18日起正式啟動，是一項全港性的大型廚餘消減運動，旨在鼓勵整個社會，包括個人及家庭以至工商業界，避免及減少產生廚餘，改變日常的生活習慣，推動市民身體力行，按量點餐，減少廚餘。

- (iii) 在工商業界層面上，有關運動訂立和推廣減少廚餘的良好工作守則，鼓勵各界參與並分享減少廚餘的方法。同時亦推廣食物捐贈，鼓勵酒店或大型食肆向慈善機構或有需要的市民捐贈剩餘食物。

43. 主席希望環保署對整個「惜食計劃」進行整體評估時，會考慮議員的意見。主席請議員備悉有關總結報告。

**第5項：灣仔地區管理委員會第197次會議記錄進度報告  
(灣仔區議會文件第4/2015號)**

44. 主席請議員備悉有關進度報告。

**資料文件**

**第6項：直屬灣仔區議會的推廣委員會／工作小組／籌備委員會進度報告  
(灣仔區議會文件第5/2015號)**

45. 席上沒有議員提出跟進問題，主席請議員備悉有關進度報告。

**第7項：灣仔區議會屬下各委員會進度報告**

- (a) 社區建設委員會  
(灣仔區議會文件第 6/2015 號)
- (b) 文化及康體事務委員會  
(灣仔區議會文件第 7/2015 號)
- (c) 地區工程及設施管理委員會  
(灣仔區議會文件第 8/2015 號)
- (d) 發展、規劃及交通委員會  
(灣仔區議會文件第 9/2015 號)
- (e) 食物及環境衛生委員會  
(灣仔區議會文件第 10/2015 號)
- (f) 撥款及財務委員會  
(灣仔區議會文件第 11/2015 號)

46. 主席請議員備悉六份進度報告。

**第8項：** 二〇一四／二〇一五年度灣仔區議會撥款資助計劃的財政結算表  
(灣仔區議會文件第12/2015號)

47. 主席請議員備悉財政結算表。

**第9項：** 分區委員會會議撮要  
(灣仔區議會文件第3/2015號)

48. 主席請議員備悉分區委員會會議撮要。

**第10項：** 其他事項

49. 議員並無提出其他討論事項。

**下次會議日期**

50. 下次會議將於二零一五年三月三日(星期二)下午2時30分舉行。

**散會**

51. 議事完畢，會議於下午4時30分結束。

灣仔區議會秘書處  
二零一五年二月

本會議記錄於二〇一五年三月三日正式通過。